



WA.ROZ.2810.23.2.2020.ZŻ

### WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO - nr 2

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie: „PRZEBUDOWA WAŁÓW RZEKI WISŁY” w podziale na 2 części:

Część 1: „Przebudowa prawostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km 459+500 – 474+300 gmina Sobienie Jeziory” – etap III

Część 2: „Przebudowa prawostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km 472+600 - 489+666 gmina Sobienie Jeziory, gmina Karczew, Miasto Karczew, Miasto Otwock” - etap I”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie w dniu 06.04.2020 r., otrzymało od Wykonawcy pocztą elektroniczną (godz. 10:20) wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej SIWZ), na który Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, odpowiada:

#### Pytanie nr 1

##### Dotyczy części 1

Zgodnie z pozycją 23 przedmiaru robót należy dokonać rozbiórki nawierzchni z płyt betonowych przejazdów wałowych o pow. 611m<sup>2</sup>, natomiast zgodnie z tabelą 11 w pkt. 6.6 projektu wykonawczego na przedmiotowym odcinku przebudowywanego wału 19+600 – 21+400 km są 4 przejazdy o łącznej powierzchni 449,9 m<sup>2</sup> (184,8m<sup>2</sup> + 14,3m<sup>2</sup> + 111,1m<sup>2</sup> +139,7m<sup>2</sup>). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz ewentualną aktualizację przedmiaru robót.

#### Odpowiedź:

W ofercie przetargowej należy przyjmować zaktualizowane wielkości powierzchni umocnionych przejazdów zawarte w przedmiarze robót t.j 85,0+210,0+216,0=611,0 m<sup>2</sup> . Przejazd w km 21+005 pozostaje nie umocniony z nawierzchnią gruntową.

#### Pytanie nr 2

##### Dotyczy części 1

Zgodnie z pozycją 29 i 30 przedmiaru robót należy rozebrać i odbudować 27,6m biegu schodów skarpowych, natomiast zgodnie z zestawieniem schodów skarpowych przewidzianych do odbudowy (tabela 12 pkt 6.6 projektu wykonawczego) na przedmiotowym odcinku znajdują się schody w 19+989 km o długości 8,9m (długość biegu sk. odpowietrzna 4,7m + długość biegu sk. odwodna 4,2m). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz ewentualną aktualizację przedmiaru robót.

#### Odpowiedź:

W ofercie przetargowej w pozycjach 29 i 30 przedmiaru robót należy przyjmować zaktualizowane wielkości długości biegu schodów skarpowych zawarte w przedmiarze robót tj. 27,6 m .

### **Pytanie nr 3**

#### **Dotyczy części 1**

Prosimy o udostępnienie rysunku konstrukcyjnego schodów skarpowych przewidzianych do zabudowania lub podanie parametrów technicznych tj. rodzaj betonu, rodzaj zbrojenia, wysokość stopni.

#### **Odpowiedź:**

Konstrukcję schodów skarpowych przewidzianych do zabudowania przedstawiono na Rys. nr 6 projektu wykonawczego.

### **Pytanie nr 4**

#### **Dotyczy części 1**

Prosimy o podanie parametrów technicznych szlabanów wjazdowych w postaci słupków.

#### **Odpowiedź:**

Konstrukcję szlabanów wjazdowych w postaci słupków przedstawiono na Rys. nr 7 projektu wykonawczego.

### **Pytanie nr 5**

#### **Dotyczy części 1**

Zgodnie z przedmiarem robót poszczególne pozycje przedmiarowe mają odniesienia do numerów specyfikacji technicznych, jednak dla pozycji nr 2, 3, 29, 30, 32, 33, 41, 44, 45, 46, 47 przypisano numery specyfikacji, które nie zostały udostępnione w dokumentacji przetargowej a tym samym brakuje podstaw do wyceny tych pozycji. Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznych o numerach:

- B.01.05.
- B.02.04.
- B.04.03.
- B.04.04.
- B.04.05.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zamieszcza STWiORB

Ponadto Zamawiający zamieszcza Rys. nr 8 Konstrukcja nawierzchni podjazdów.

p.o. DYKENTORA  
Agencja Inżynierska





WA.ROZ.2810.23.3.2020.ZŻ

### WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO - nr 3a (dotyczą Części 1)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie: „PRZEBUDOWA WAŁÓW RZEKI WISŁY” w podziale na 2 części:

Część 1: „Przebudowa prawostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km 459+500 – 474+300 gmina Sobienie Jeziory” – etap III

Część 2: „Przebudowa prawostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km 472+600 - 489+666 gmina Sobienie Jeziory, gmina Karczew, Miasto Karczew, Miasto Otwock” - etap I”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie w dniu 08.04.2020 r., otrzymało od Wykonawcy pocztą elektroniczną (godz. 11:10) wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej SIWZ), na który Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, odpowiada w zakresie części 1:

#### PYTANIA

##### Część 1

1. Zwracamy się o doprecyzowanie parametrów technicznych siatki do zabezpieczania wału przed zwierzętami ryjącymi. Czy siatka ma być wykonana z drutu ocynkowanego o śr. 3,6 mm i powleczona powłoką PE czy podana średnica drutu 3,6 mm jest łącznie z powłoką PE. Jaka jest wymagana średnica drutu i jaka grubość powleczenia?
2. Ze względu na krótki okres realizacji oraz duże ilości siatki o niestandardowych parametrach (oczko 40x40 i drut śr. 3,6 mm) i niedostępność na rynku (jedynie na specjalne zamówienie, co wiąże się z długim okresem oczekiwania na realizację) czy Zamawiający dopuści zastosowanie typowej siatki ogrodzeniowej o grubości drutu ocynkowanego 2,2 mm, grubość po powleczeniu powłoką PVC 3,2 mm, oczko 60x60 mm?

#### ODPOWIEDZI

##### Ad. 1

W STWiORB w specyfikacji nr B.01.03 pkt 2.2 określono materiał siatki z drutu stalowego, oczka siatki 40 x 40 mm, cynkowana w otulinie PE o śr. 3,6mm łącznie z otuliną.

##### Ad.2

Dopuszcza się zastosowanie do zabezpieczeń przeciw zwierzętom ryjącym siatki ze stalowego drutu ocynkowanego o grubości 2,2 mm, grubość po powleczeniu powłoką PVC 3,2 mm, oczka siatki 60x60 mm.

p.o. DYREKTORA  
Agnieszka Ziencara

